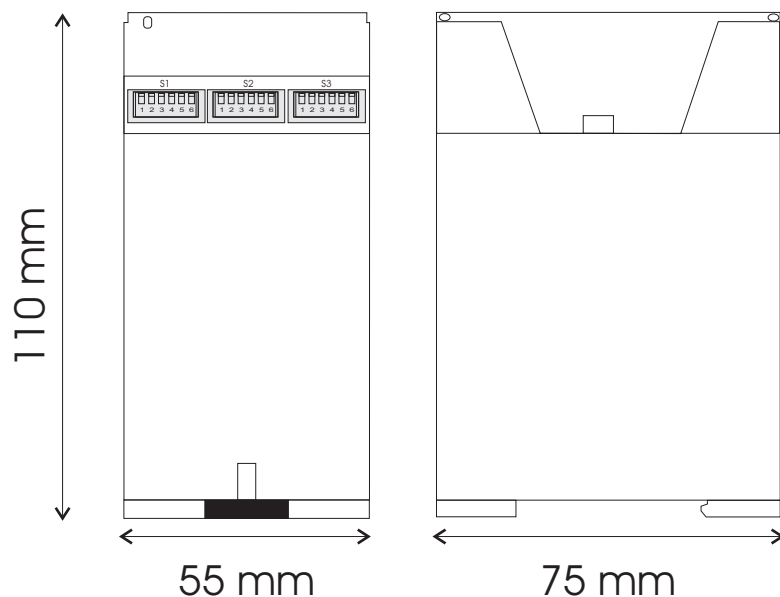


DIMENSÕES MECÂNICAS:



GENERALIDADES:

Durante os testes de instalação, verifique se existe a ocorrência de "acúmulo de presença", isto é, quando houver a passagem de algum veículo o led de presença não apaga após a saída de cima do laço. Nesses casos podem ser algumas das seguintes situações, a Primeira é de que existe possível variação da indutância no laço indutivo, sem que haja veículos sobre o laço indutivo para averiguar esta condição é necessário desconectar o laço do detector e ligar em um multímetro que meça indutância, lembrando que a medição não pode variar mais que 1 dígito.

Segunda possibilidade é de que a frequência de operação esteja fora da faixa para a operação do microprocessador, fazer então o procedimento de verificação da frequência do DTM21E e a Terceira situação é de que ocorreu uma movimentação do laço no momento da passagem do veículo e nesse caso é necessário corrigir as irregularidades do piso no local.

DTM21E - 2 CANAIS - 80~260 Vac DETECTOR DE VEÍCULOS



Pinagem do Equipamento Bornes Tipo Tomada

Borne 1-	0 Vac	(Alimentação)	Borne 6-	Rele C2
Borne 2-	80 à 260Vac	(Alimentação)	Borne 7-	Laço 1 L1
Borne 3-	Rele A C1		Borne 8-	Laço 1 L1
Borne 4-	Rele A C2		Borne 9-	Laço 2 L2
Borne 5-	Rele B C1		Borne10-	Laço2 L2

INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

O DTM21E pode ser alimentado de 80 Vac à 260Vac nominais em 50 ou 60 Hz a ligação entre os bornes 1 e 2.

No painel frontal os led's representam o status do funcionamento do detector veicular, Led amarelo "Ligado" indica que o detector foi energizado e o Led amarelo "Oper" indica que o equipamento está funcionando normalmente.

No DTM21E existe fusível térmico onde atua quando ocorre alguma situação crítica de curto. Caso essa situação seja eliminada ele volta ao seu estado normal.

Portanto caso o equipamento venha a dar algum problema e não estiver ligando ele deve ser encaminhado à nossa assistência técnica.

FUNCIONALIDADES:

O Detector de Veículo DTM21E é um detector de 2 canais e um dos principais recurso que ele oferece é a tecnologia incorporada "Free Crosstalk", com esta tecnologia é possível trabalhar com os dois laços indutivos próximo um do outro sem que haja interferência, causando o efeito Crosstalk.

SAÍDAS DO DTM 21E:

As saídas do DTM 21E são feitas através de relés de contatos seco. A corrente dos contatos máxima é de 1,5A.

Os pinos do borne 3 e 4 saída do "Rele1" e 5 e 6 saída do "Rele 2" através do dip-switch S3, com as chaves 1, 2, 3 e 4 podemos programar o tipo de saída que desejamos para o relé 1 e o relé 2.

A programação "presença" faz com que o relé mantenha energizado durante o tempo de presença do veículo sobre o laço.

A programação "pulso na entrada" é a condição onde relé estará energizado durante o tempo de aproximadamente 0,5 segundos iniciado após a entrada do veículo em cima do laço.

Caso necessitar de segurança numa queda de energia os relés ficam fechados até a normalização e ele simula uma presença quando o módulo estiver sem energia.

**DIP CONFIGURAÇÃO S3
RELE1 CHAVE 1 E 2
RELE 2 CHAVE 3 E 4**

Chave	On	Off
1	Pulso 1	Pres 1
2	NF 1	NA 1
3	Pulso 2	Pres 2
4	NF 2	NA 2

STATUS FALHA:

O Led de status falha acenderá caso ocorra um rompimento no laço indutivo ou uma variação de brusca na frequência calibrada.

LIGAÇÕES DOS LAÇOS DTM21E:

As ligações dos laços Indutivos ficam nos 4 últimos bornes e não existe polaridade pois o sinal é senoidal.

O "laço 1" deve ser ligado nos bornes (7 e 8).

O "laço 2" deve ser ligado nos bornes (9 e 10).

Não formar chicote com a alimentação ou outro sinal que possa induzir alguma interferência, pois o sinal do laço é de baixa potência.

Cuidado para não conectar a alimentação nesse ponto, pois acarreta queima do equipamento.

CALIBRAÇÕES DAS FREQUÊNCIAS:

O DTM21E - opera com chaveamento dos canais, então não é possível realizar medições em modo de Operação, somente em modo de calibração, configurando o Dip-switch S3 chave 5 em "ON" e selecionar o canal que deseja realizar a calibração na chave 6, em "OFF" que se refere ao canal 2 e em "ON" o Canal 1. O canal desativado fica com os led's com seus status acesos.

Após as calibrações é necessário colocar o Dip-switch 5 em "OFF" modo de "Operação" e resetar o equipamento, através do furo no painel central.

**DIP S1 CANAL 1
DIP S2 CANAL 2**

DIP	Frequência
4	Baixa
5	Media
6	Alta

PROGRAMAÇÕES DAS SENSIBILIDADES:

Podemos programar no DTM 21E sete níveis de sensibilidade de detecção.

Esta programação é feita através do Dip-Switch S1 para o "Canal 1" e S2 para o "Canal 2" selecionando as chaves 1, 2 e 3, sendo que, o ajuste das sensibilidades é feita através de uma combinação binária e o bit mais significativo é a chave 1 de S1 e S2.

A sensibilidade 1 é a mais baixa e sensibilidade 7 é a mais alta.

**DIP S1 CANAL 1
DIP S2 CANAL 2**

Dip	Sensibilidade						
	1	2	3	4	5	6	7
1	○	○	○	●	●	●	●
2	○	●	●	○	○	●	●
3	●	○	●	○	●	○	●